

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

POWER XINCHEN

新 晨 動 力

XINCHEN CHINA POWER HOLDINGS LIMITED

新晨中國動力控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1148)

截至二零二零年十二月三十一日止年度之 業績公佈

新晨中國動力控股有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)公佈本公司及其附屬公司(統稱為「本集團」)截至二零二零年十二月三十一日止年度之經審核綜合財務業績如下：

綜合損益及其他全面收益表

截至二零二零年十二月三十一日止年度

	附註	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
收益	4	1,711,955	2,076,173
銷售成本		<u>(1,589,026)</u>	<u>(1,847,389)</u>
毛利		122,929	228,784
其他收入	5	29,832	59,583
減值虧損淨額	6	(714,844)	(6,114)
其他收益及虧損	7	18,978	(19,895)
銷售及分銷開支		(32,096)	(31,006)
行政開支		(142,492)	(129,054)
融資成本	8	(62,971)	(81,374)
其他開支		<u>(16,036)</u>	<u>(13,463)</u>
除稅前(虧損)/溢利		(796,700)	7,461
所得稅開支	9	<u>(11,939)</u>	<u>(613)</u>
年內(虧損)/溢利	10	<u><u>(808,639)</u></u>	<u><u>6,848</u></u>

	二零二零年	二零一九年
附註	人民幣千元	人民幣千元

其他全面收益：

其後可重新分類至損益之項目：

下列項目之公平值收益／（虧損）：

按公平值計入其他全面收益計量之
應收款項

<u>269</u>	<u>(631)</u>
------------	--------------

年內全面（虧損）／收益總額

<u>(808,370)</u>	<u>6,217</u>
------------------	--------------

每股（虧損）／盈利－基本（人民幣元）

12	<u><u>(0.631)</u></u>	<u><u>0.005</u></u>
----	-----------------------	---------------------

綜合財務狀況表

於二零二零年十二月三十一日

	附註	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備		2,297,808	2,543,565
預付租賃款項		125,937	130,164
無形資產		707,184	669,384
遞延稅項資產		10,206	18,182
向一名股東提供之貸款		14,326	14,314
		<u>3,155,461</u>	<u>3,375,609</u>
流動資產			
存貨		634,399	658,422
貿易及其他應收款項	13	286,963	437,624
按公平值計入其他全面收益計量之 應收款項		–	34,348
應收關聯公司款項	14	333,522	1,145,866
可收回稅項		2,663	9,555
已抵押／受限制銀行存款		538,459	266,068
銀行結餘及現金		55,285	98,188
		<u>1,851,291</u>	<u>2,650,071</u>
流動負債			
貿易及其他應付款項	15	1,182,809	1,176,139
應付關聯公司款項		215,112	215,304
一年內到期之借貸	17	1,067,468	1,008,088
租賃負債	16	5,100	8,407
		<u>2,470,489</u>	<u>2,407,938</u>

	附註	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
流動（負債淨額）／資產淨值		<u>(619,198)</u>	<u>242,133</u>
總資產減流動負債		<u>2,536,263</u>	<u>3,617,742</u>
非流動負債			
一年後到期之借貸	17	320,394	577,723
租賃負債	16	-	5,231
遞延收入		<u>32,319</u>	<u>42,868</u>
		<u>352,713</u>	<u>625,822</u>
資產淨值		<u><u>2,183,550</u></u>	<u><u>2,991,920</u></u>
資本及儲備			
股本	18	10,457	10,457
儲備		<u>2,173,093</u>	<u>2,981,463</u>
權益總額		<u><u>2,183,550</u></u>	<u><u>2,991,920</u></u>

綜合財務報表附註

1. 一般資料

本公司於二零一一年三月十日根據開曼群島公司法(二零一零年修訂本)在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。華晨中國汽車控股有限公司*(Brilliance China Automotive Holdings Limited)(一間於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)上市之公司)(「華晨中國」,華晨中國及其附屬公司統稱「華晨中國集團」)及四川省宜賓五糧液集團有限公司(一間於中華人民共和國(「中國」)註冊之國有企業)(「五糧液」,五糧液及其附屬公司統稱「五糧液集團」)可對本公司行使重大影響力。於二零一三年三月,本公司完成將其股份在聯交所主板上市。

綜合財務報表以人民幣呈列,與本公司及其附屬公司之功能貨幣相同。

2. 應用香港財務報告準則修訂本

於二零二零年一月一日或之後開始之年度期間生效之經修訂香港財務報告準則

本集團於本年度首次應用下列由香港會計師公會頒佈之經修訂香港財務報告準則。該等準則與本集團營運有關,並適用於本集團於二零二零年一月一日開始的年度期間之綜合財務報表:

香港財務報告準則第3號(修訂本)	業務之定義
香港財務報告準則第9號、 香港會計準則第39號及香港財務 報告準則第7號(修訂本)	利率基準改革
香港會計準則第1號及 香港會計準則第8號(修訂本)	重大之定義

採納該等經修訂香港財務報告準則對本期間及過往期間之業績及財務狀況之編製及呈列方式概無重大影響。

3. 編製基準

於編製本集團之綜合財務報表時,鑒於截至二零二零年十二月三十一日止年度產生約人民幣808,639,000元虧損淨額,而於二零二零年十二月三十一日,本集團之流動負債淨額約為人民幣619,198,000元,本公司董事已考慮本集團之未來流動資金。

於二零二零年十二月三十一日,本集團之借貸總額包括銀行及其他借貸以及租賃負債,為數約人民幣1,392,962,000元。約人民幣1,072,568,000元之結餘將於由呈報期末起計未來十二個月到期。

上述事件或情況顯示存在可能導致對本集團持續經營能力產生重大疑慮之重大不明朗因素。

董事已審閱當期業績及現金流量預測，作為其評估本集團持續經營能力之一部分，且經審慎考慮下述事宜後，董事合理預期本集團於由呈報期末起計至少未來十二個月有能力持續經營及履行其到期責任。考慮因素如下：

- 主要股東華晨中國已承諾於董事批准綜合財務報表日期起計十二個月期間，向本集團提供持續財務支持，以維持本集團持續經營；
- 本集團現正與財務機構就本集團之短期銀行借貸續期、申請新借貸及未來信貸融資進行磋商；及
- 董事已評估可得之所有相關事實，並制定業務計劃以改善其流動資金，方法為(i)監察生產活動以履行預測產量及達至銷售預測；及(ii)採取措施收緊各項生產成本及開支之成本控制。

儘管如此，本集團能否落實上述計劃及措施仍存在重大不確定性。本集團能否繼續持續經營將取決於本集團能否於不久將來產生足夠之融資及經營現金流，以及能否取得主要股東之持續財務支持。

倘持續經營假設不適用，則可能須作出調整以撇減資產價值至其可收回金額，就可能產生之任何進一步負債計提撥備，以及將非流動資產及非流動負債分別重新分類為流動資產及流動負債。此等調整之影響並無於綜合財務報表內反映。

4. 收益及分部資料

向董事會（即主要經營決策人）就資源分配及分部表現評估呈報的資料以所交付貨品之種類為重點。

本集團之營運及主要收益來源於下文描述。本集團之收益源自客戶合約。銷售汽油機、柴油機及發動機零部件之收益於某一時間點確認。所有客戶合約乃按固定價格協定，而該等合約之預期年期為一年或以下。

4.1 分部收益及分部業績

董事會按逐項產品基準審閱營運業績及財務資料。每一個別發動機產品構成一個經營分部。若干經營分部的經濟特質相似，依照相若的生產程序生產，且分銷及銷售予同類客戶，因而具有相似的長期財務表現，故該等經營分部之分部資料併入單一可呈報經營分部。本集團有以下三個可呈報經營分部：

- (1) 汽油機；
- (2) 柴油機；及
- (3) 發動機零部件。

以下為本集團按可呈報分部劃分的收益及業績分析：

截至二零二零年十二月三十一日止年度

	汽油機 人民幣千元	柴油機 人民幣千元	發動機 零部件 人民幣千元	總計 人民幣千元
外界客戶收益，分部收益 ^(附註)	<u>781,995</u>	<u>125,096</u>	<u>804,864</u>	<u>1,711,955</u>
分部業績	<u>(7,673)</u>	<u>3,014</u>	<u>127,588</u>	122,929
其他收入				29,832
減值虧損淨額				(714,844)
其他收益及虧損				18,978
銷售及分銷開支				(32,096)
行政開支				(142,492)
融資成本				(62,971)
其他開支				<u>(16,036)</u>
除稅前虧損				<u>(796,700)</u>

截至二零一九年十二月三十一日止年度

	汽油機 人民幣千元	柴油機 人民幣千元	發動機 零部件 人民幣千元	總計 人民幣千元
外界客戶收益，分部收益 ^(附註)	<u>1,040,724</u>	<u>396,439</u>	<u>639,010</u>	<u>2,076,173</u>
分部業績	<u>73,933</u>	<u>21,406</u>	<u>133,445</u>	228,784
其他收入				59,583
減值虧損淨額				(6,114)
其他收益及虧損				(19,895)
銷售及分銷開支				(31,006)
行政開支				(129,054)
融資成本				(81,374)
其他開支				<u>(13,463)</u>
除稅前溢利				<u>7,461</u>

附註：於截至二零二零年及二零一九年十二月三十一日止年度並無進行分部間銷售。

計量分部業績時計入之其他分部資料：

	發動機				總計
	汽油機	柴油機	零部件	未分配	
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
截至二零二零年					
十二月三十一日止年度					
折舊及攤銷	119,550	18,142	105,428	45,900	289,020
存貨撥備	4,136	1,793	14,657	-	20,586
截至二零一九年					
十二月三十一日止年度					
折舊及攤銷	121,859	46,418	74,822	41,557	284,656
存貨撥備	533	-	-	-	533

經營分部之會計政策與本集團之會計政策相同。分部業績指在分配銷售及分銷開支、行政開支、融資成本、其他收入、減值虧損淨額、其他收益及虧損以及其他開支前，各分部賺取之溢利。此乃就資源分配及表現評估向董事會報告之計量標準。

4.2 客戶合約之履約責任

本集團直接向客戶（為中國之汽車製造商）銷售汽油機、柴油機及發動機零部件。

向客戶銷售貨品之收益於貨品控制權轉移時（即已向客戶交付及客戶接收貨品之時）確認。一般信貸期為交付後30至90天。

對於部分購買發動機零部件之客戶，本集團會預先向客戶收取代價。所墊付之款項會確認為合約負債，直至向客戶交付貨品為止。

與汽油機及柴油機有關之銷售相關質保不得單獨購買，其作為所售貨品符合協定規格之保證。因此，本集團按照香港會計準則第37號「撥備、或然負債及或然資產」將質保入賬。

4.3 分部資產及負債

本集團資產及負債由董事會定期整體審閱，且並無有關分部資產及分部負債之分散財務資料，因此並無呈列按可呈報經營分部分分析的資產總值及負債總額。

4.4 地理資料

本集團所有營運及非流動資產均位於中國，且本集團所有外界客戶收益均產生自中國。

4.5 主要客戶資料

個別佔本集團總收益10%或以上之主要客戶收益為附註19所披露向關聯方銷售汽油機、柴油機及發動機零部件之金額。

5. 其他收入

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
經營租賃項下之租金收入	270	257
銀行利息收入	8,273	8,173
補償收入 (附註)	-	32,476
政府補貼	19,585	12,753
按公平值計入其他全面收益計量之應收款項 所產生之利息收入	-	4,063
向一名股東提供之貸款之估算利息收入	924	890
豁免長期未償還貿易及其他應付款項	780	971
	<u>29,832</u>	<u>59,583</u>

附註： 應收一名客戶違約補償收入。

6. 減值虧損淨額

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
就下列各項確認之減值虧損：		
— 貿易及其他應收款項 (已扣除撥回)	250,262	6,114
— 應收關聯公司款項	464,582	-
	<u>714,844</u>	<u>6,114</u>

於二零二零年十二月三十一日，經考慮債務人經營之經濟環境及債務人之流動性狀況後，本集團認為應收若干債務人之款項之信貸風險大幅增加，因而導致確認大幅增加之預期信貸虧損備抵。

7. 其他收益及虧損

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
按公平值計入損益之金融資產所產生之已變現收益淨額	-	6,238
按公平值計入損益之金融負債所產生之已變現收益淨額	-	5,616
匯兌收益／(虧損)淨額	19,557	(20,208)
出售分類為持作出售的資產之收益	-	652
出售其他材料之收益	2,264	1,841
徵用預付租賃款項之收益	3,321	-
按公平值計入其他全面收益計量之應收款項所產生之虧損淨額	(6,279)	(14,477)
出售物業、廠房及設備之收益／(虧損)	99	(184)
其他	16	627
	18,978	(19,895)

8. 融資成本

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
借貸之利息：		
租賃負債融資費用	399	950
借貸	76,317	95,459
	76,716	96,409
減：已撥充資本之金額	(13,745)	(15,035)
	62,971	81,374

年內撥充資本之借貸成本來自特定借貸，採用年度資本化比率5.88%（二零一九年：5.88%）計算，計入合資格資產的支出。

9. 所得稅開支

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
中國企業所得稅		
一年內撥備	1,068	1,421
一過往年度撥備不足／(超額撥備)	2,895	(1,824)
	<u>3,963</u>	<u>(403)</u>
遞延稅項	7,976	1,016
	<u>11,939</u>	<u>613</u>

根據《國家稅務總局關於深入實施西部大開發戰略有關稅收政策問題的通知》，綿陽新晨動力機械有限公司（「綿陽新晨」）已向地方稅務機關註冊，合資格於二零一一年至二零二零年按15%之經調減稅率繳納企業所得稅。

根據《國家稅務總局關於延續西部大開發企業所得稅政策的公告》，綿陽新晨將進一步合資格於二零二一年至二零三零年按15%之經調減稅率繳納企業所得稅。

根據中國相關法律及法規，綿陽新晨獲得高新技術企業資格，因此截至二零二零年十二月三十一日止年度享有15%之優惠所得稅稅率。

於中國成立之其他集團實體須按25%之稅率繳納法定企業所得稅。

由於本集團之收入既非於香港產生亦非來自香港，因此毋須繳納香港利得稅。

根據中國企業所得稅法，就中國附屬公司自二零零八年一月一日或之後產生之溢利派發之股息須繳納預扣稅。由於本集團能控制撥回暫時差額之時間且暫時差額很可能不會於可預見將來撥回，因此並無就中國附屬公司之累計溢利人民幣205,000,000元（二零一九年：人民幣204,680,000元）應佔暫時差額於綜合財務報表作出遞延稅項撥備。中國附屬公司董事計劃撥付中國附屬公司該等未分派溢利作投資用途。

年內之稅項開支可與綜合損益及其他全面收益表所示除稅前（虧損）／溢利對賬如下：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
除稅前（虧損）／溢利	(796,700)	7,461
按中國稅率15%（二零一九年：15%）繳納之稅項	(119,505)	1,119
不可扣稅開支之稅務影響	131,117	7,205
在中國營運之一間集團實體稅率不同之影響	427	300
無須課稅收入之稅務影響	(1,959)	(2,517)
過往年度撥備不足／（超額撥備）	2,895	(1,824)
合資格開支之稅務優惠（附註）	(1,036)	(3,670)
所得稅開支	11,939	613

附註：合資格開支指自年度損益扣除之研究及開發成本，計算所得稅開支時可再享受額外75%之稅項減免。

10. 年內（虧損）／溢利

年內（虧損）／溢利乃於扣除下列項目後達致：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
董事薪酬	7,154	7,113
其他員工成本	110,496	111,489
退休福利計劃供款（董事除外）	19,791	35,142
員工成本總額	137,441	153,744
物業、廠房及設備折舊	259,331	239,477
使用權資產折舊	6,733	8,353
預付租賃款項折舊	4,143	3,622
無形資產攤銷（計入銷售成本）	18,813	33,204
折舊及攤銷總額	289,020	284,656
核數師酬金	1,200	1,200
確認為其他開支之研究及開發成本	1,662	3,931
物業、廠房及設備減值虧損（附註）	23,786	-
銷售成本包括：		
確認為開支之存貨成本	1,473,295	1,772,907
存貨撥備淨額	20,586	533
質保索償開支	23,770	14,192

附註：於截至二零二零年十二月三十一日止年度，本集團之BM發動機現金產生單位（「BM發動機現金產生單位」）業績未如預算，本集團已委聘一名獨立合資格估值師就BM發動機現金產生單位進行減值評估。使用價值之計算建基於使用本公司管理層所批准最新財務預算進行之現金流量預測。計算所用除稅前貼現率為12.94%。BM發動機現金產生單位於二零二零年十二月三十一日之可收回金額為零，因此已將減值虧損約人民幣23,786,000元撥至撇減物業、廠房及設備之賬面金額。

11. 股息

於截至二零二零年及二零一九年十二月三十一日止年度，本公司並無派付或宣派任何股息，而自呈報期末以來亦無任何擬派股息。

12. 每股（虧損）／盈利

本公司擁有人應佔每股基本（虧損）／盈利乃按截至二零二零年十二月三十一日止年度（虧損）／溢利人民幣(808,639,000)元（二零一九年：人民幣6,848,000元）及加權平均股數1,282,211,794股（二零一九年：1,282,211,794股）計算。

由於年內或於呈報期末並無已發行潛在攤薄普通股，故並無呈列每股攤薄盈利。就每股攤薄盈利呈列之金額與每股基本盈利金額相同。

13. 貿易及其他應收款項

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
貿易應收款項	529,655	261,957
減：信貸虧損備抵	(272,700)	(8,677)
貿易應收款項淨額	256,955	253,280
應收票據	1,100	76,772
減：信貸虧損備抵	(100)	(136)
貿易應收款項及應收票據總額	257,955	329,916
購買原材料及發動機零部件預付款項	19,911	14,190
其他應收款項（附註）	9,097	93,797
減：信貸虧損備抵	-	(279)
	<u>286,963</u>	<u>437,624</u>

附註：於二零一九年十二月三十一日，結餘內包括之可收回增值稅人民幣49,352,000元及應收補償人民幣32,476,000元已於截至二零二零年十二月三十一日止年度收取。

本集團一般向外界客戶就貿易應收款項提供自發票日期起計30至90天之信貸期，另外就應收票據提供3至6個月之信貸期。以下為於呈報期末基於發票日期呈列之貿易應收款項（已扣除信貸虧損備抵）賬齡分析：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
1個月內	92,811	82,535
超過1個月但2個月內	60,298	15,846
超過2個月但3個月內	6,434	3,945
超過3個月但6個月內	8,412	2,806
超過6個月但1年內	11,980	82,387
超過1年	77,020	65,761
	<u>256,955</u>	<u>253,280</u>

以下為於呈報期末基於票據發行日期呈列之應收票據（已扣除信貸虧損備抵）賬齡分析：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
3個月內	1,000	49,764
超過3個月但6個月內	-	26,872
	<u>1,000</u>	<u>76,636</u>

14. 應收關聯公司款項

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
非貿易相關	128	141
貿易相關 (附註)	333,394	1,145,725
	<u>333,522</u>	<u>1,145,866</u>

附註：

分析為：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
貿易應收款項	333,121	1,145,540
預付款項	273	185
	<u>333,394</u>	<u>1,145,725</u>

應收關聯公司的貿易相關款項為無抵押、免息，信貸期為自發票日期起計45至90天，另外就應收票據提供3至6個月之信貸期。以下為於呈報期末基於發票日期呈列之貿易應收款項（已扣除信貸虧損備抵）賬齡分析：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
3個月內	229,089	328,735
超過3個月但6個月內	204	92,265
超過6個月但1年內	11,225	218,303
超過1年	92,603	506,237
	<u>333,121</u>	<u>1,145,540</u>

本集團提供予關聯公司之信貸限額乃基於對該等公司之財政能力及業內信譽（包括過往付款紀錄）之評估。

15. 貿易及其他應付款項

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
貿易應付款項	470,170	572,322
應付票據	434,044	361,981
	<u>904,214</u>	<u>934,303</u>
貿易應付款項及應付票據總額	904,214	934,303
購買原材料應計費用	185,351	164,405
應付建築費用	3,929	4,400
應付薪資及福利	32,160	31,468
客戶墊款 (附註a)	13,125	1,752
質保撥備 (附註b)	7,512	4,006
保留款項	14,522	16,277
其他應付稅項 (附註c)	8,455	230
應計經營開支	7,092	10,012
其他應付款項	6,449	9,286
	<u>1,182,809</u>	<u>1,176,139</u>

附註：

- a. 於二零二零年及二零一九年十二月三十一日，分別人民幣13,125,000元及人民幣1,752,000元之結餘指合約負債，即本集團向客戶轉讓貨品或服務之責任，而本集團已就此向客戶收取代價。於二零二零年十二月三十一日，客戶墊款大幅增加，主要是由於呈報期內接獲更多客戶製造訂單，令已收預付款項增加。
- b. 質保撥備結餘指管理層於呈報期末基於過往經驗及缺陷產品之行業平均標準，對本集團就銷售汽車發動機及汽車發動機零部件授予客戶一年質保責任之最佳估計。
- c. 該結餘包括應付增值稅人民幣8,129,000元（二零一九年：無）。

貿易應付款項及應付票據之信貸期一般分別在3個月內及3至6個月內。以下為於呈報期末基於發票日期呈列之貿易應付款項賬齡分析：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
3個月內	280,251	364,909
超過3個月但6個月內	74,627	81,309
超過6個月但1年內	40,375	72,150
超過1年但2年內	74,917	53,954
	<u>470,170</u>	<u>572,322</u>

以下為於呈報期末基於票據發行日期呈列之應付票據賬齡分析：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
3個月內	221,706	156,021
超過3個月但6個月內	98,538	205,960
超過6個月但1年內	113,800	-
	<u>434,044</u>	<u>361,981</u>

16. 租賃負債

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
最低租賃款項總額：		
1年內到期	5,231	8,962
第2至第5年到期	-	5,424
	<u>5,231</u>	<u>14,386</u>
租賃負債未來融資費用	(131)	(748)
租賃負債現值	<u><u>5,100</u></u>	<u><u>13,638</u></u>

附註：

於二零二零年十二月三十一日，租賃負債人民幣5,100,000元（二零一九年：人民幣13,638,000元）實際上由與之有關的相關資產擔保，原因為租賃資產之權利可能會於本集團無力還款時撥歸出租人所有。

於截至二零二零年十二月三十一日止年度，本集團與出租人訂立一份經修改合約，以修訂出租面積及月租。由於進行修改並無增加使用一項或以上相關資產之權利，故本集團並無將之入賬列作獨立租賃。故此，本集團利用經修訂貼現率重新計量現有租賃負債（包括經修訂月租之租賃款項）。經修改租賃負債與緊接修改前租賃負債之賬面金額之差額人民幣3,239,000元乃確認為對使用權資產之調整。

17. 借貸

a. 銀行借貸

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
須於以下期間內償還之賬面金額：		
1年內或於要求時	807,420	998,088
1年後但2年內	73,894	167,329
2年後但5年內	222,000	221,894
5年後	24,500	98,500
	<u>1,127,814</u>	<u>1,485,811</u>
因違反貸款契諾而須於要求時償還之借貸 （列於流動負債項下）之賬面金額 ^(附註a)	117,448	-
減：流動負債所列金額	<u>(924,868)</u>	<u>(998,088)</u>
非流動負債所列金額	<u><u>320,394</u></u>	<u><u>487,723</u></u>
有抵押 ^(附註b)	545,500	656,500
無抵押 ^(附註c)	<u>699,762</u>	<u>829,311</u>
	<u><u>1,245,262</u></u>	<u><u>1,485,811</u></u>

b. 其他借貸

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
須於以下期間內償還之賬面金額：		
1年內或於要求時	62,600	10,000
1年後但2年內	-	10,000
2年後但5年內	-	30,000
5年後	-	50,000
	62,600	100,000
因違反貸款契諾而須於要求時償還之借貸 (列於流動負債項下)之賬面金額 (附註d)	80,000	-
減：流動負債所列金額	(142,600)	(10,000)
非流動負債所列金額	-	90,000
無抵押 (附註e)	142,600	100,000

附註：

- a. 於二零二零年十二月三十一日，約人民幣117,448,000元之銀行借貸按照各別貸款協議所載之編定還款日期將於由呈報期末起計十二個月後到期，惟鑑於無法履行銀行借貸之貸款契諾且因而觸發本集團銀行借貸違約，此筆銀行借貸已重新分類為流動負債；故此，此筆借貸於二零二零年十二月三十一日成為須於要求時償還。
- b. 於二零二零年及二零一九年十二月三十一日，該等結餘以物業、廠房及設備、預付租賃款項以及應收款項作抵押。
- c. 於二零二零年十二月三十一日，無抵押借貸包括由本集團旗下公司擔保之人民幣384,896,000元（二零一九年：人民幣602,744,000元）借貸及由關聯公司擔保之人民幣51,266,000元（二零一九年：無）。餘額人民幣263,600,000元（二零一九年：人民幣226,567,000元）為無擔保及無抵押，包括因貼現（具有應收票據追索權）而產生之餘額人民幣263,600,000元（二零一九年：人民幣68,496,000元）。於獲得票據時，本集團已向發出票據之銀行抵押銀行存款人民幣131,855,000元（二零一九年：人民幣34,248,000元）。
- 於二零二零年十二月三十一日，除以美元計值（為數36,000,000美元，相等於約人民幣234,896,000元（二零一九年：為數86,400,000美元，相等於約人民幣602,744,000元））及以歐元計值（為數1,410,000歐元，相等於約人民幣11,426,000元（二零一九年：為數996,000歐元，相等於約人民幣7,783,000元））之多筆借貸外，餘下貸款全部以人民幣計值。
- d. 於二零二零年十二月三十一日，一名非關聯方提供之其他借貸約人民幣80,000,000元按照各別貸款協議所載之編定還款日期將於由呈報期末起計十二個月後到期，惟鑑於無法履行有關華晨汽車集團控股有限公司（「華晨汽車」）（此筆借貸之擔保人）財務狀況之貸款契諾且因而觸發此筆本集團借貸違約，此筆其他借貸已重新分類為流動負債；故此，此筆借貸於二零二零年十二月三十一日成為須於要求時償還。
- e. 於二零二零年十二月三十一日，該等結餘包括由一名非關聯方提供之人民幣90,000,000元（二零一九年：人民幣100,000,000元）其他借貸，為無擔保、按年利率1.2%計息及於二零二零年十二月三十一日須於要求時（二零一九年：二零二五年十二月三十日）償還。餘額人民幣52,600,000元（二零一九年：無）為無擔保及無抵押。

18. 股本

本公司股本變動詳情如下：

	股份數目	金額 港元
每股面值0.01港元之普通股		
法定：		
於註冊成立日期、二零一九年一月一日、 二零一九年及二零二零年十二月三十一日	<u>8,000,000,000</u>	<u>80,000,000</u>
已發行及繳足：		
於二零一九年一月一日、二零一九年及 二零二零年十二月三十一日	<u>1,282,211,794</u>	<u>12,822,118</u>
	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
於綜合財務狀況表呈列之股本	<u>10,457</u>	<u>10,457</u>

19. 關聯方披露

除於綜合財務報表其他部份所披露者外，年內，本集團與關聯方進行下列交易：

	二零二零年 人民幣千元	二零一九年 人民幣千元
銷售貨品		
華晨中國集團	1,074,028	982,472
華晨集團#	22,117	178,431
五糧液集團	155	-
綿陽華瑞汽車有限公司(「綿陽華瑞」)##	-	925
綿陽華祥機械製造有限公司(「綿陽華祥」)##	-	6,192
	<u>1,096,300</u>	<u>1,168,020</u>
購買貨品		
華晨中國集團	98,024	81,152
華晨集團	4,245	-
五糧液集團	20,220	156,735
	<u>122,489</u>	<u>237,887</u>
租賃款項及已收輔助服務		
華晨中國集團	3,650	3,636
華晨集團	3,696	5,424
	<u>7,346</u>	<u>9,060</u>
支銷之加工成本		
五糧液集團	-	1,359
	<u>-</u>	<u>1,359</u>
已收保潔及綠化服務		
五糧液集團	187	1,552
	<u>187</u>	<u>1,552</u>
已收諮詢服務		
華晨集團	-	170
	<u>-</u>	<u>170</u>
支銷之水電費		
五糧液集團	470	1,441
	<u>470</u>	<u>1,441</u>
維修費		
五糧液集團	237	175
	<u>237</u>	<u>175</u>

華晨汽車(華晨汽車及其附屬公司統稱為「華晨集團」)為華晨中國之控股股東。

於二零一九年十二月三十一日，若干共同董事對本集團及綿陽華瑞及綿陽華祥(綿陽華瑞之附屬公司)擁有影響力，故此，按照香港會計準則第24號「關聯方披露」，該等實體被視為本集團之關聯方。於二零二零年十二月三十一日，並無對本集團及綿陽華瑞及綿陽華祥擁有影響力之共同董事，故此，該等實體不再被視為本集團之關聯方。

業務回顧及展望

根據中國汽車工業協會之統計數字，經歷近廿年持續增長，汽車行業於二零二零年之汽車銷量合共為2,531萬輛，按年下跌1.9%，乃二零一八年以來之第三個負增長年度。事實上，跌幅僅非常輕微，而中國汽車市場於下半年展現強勁韌力，繼續對全球汽車銷售舉足輕重。於二零二零年，即使中國於本年度首數個月受新型冠狀病毒大流行打擊，惟國內之全年汽車銷售約佔全球銷售三分之一，實有賴超出預期之市場需求，以及中國政府迅速有效地防控冠狀病毒爆發，汽車廠房旋即由四月起復產。新能源汽車補貼及市區放寬配額亦有利於汽車需求之持續復甦。行業整體正值轉型及升級，故本集團對行業前景感到樂觀。

乘用車（包括轎車、運動型多用途車及多用途汽車）之銷售額按年回落6.0%至2,018萬輛，而商用車表現則錄得18.7%升幅至513萬輛。在各類主要乘用車中，與去年比較，運動型多用途車之銷售額止跌微升。其他類別乘用車之銷售額持續向下，尤以多用途汽車最為顯著，銷售額按年下跌23.8%。

故此，在本集團客戶生產之汽車中，若干類別之需求於年內有所下降，繼而影響本集團傳統及王子發動機之部分銷情。於二零二零年，本集團錄得總銷售額約人民幣17.1196億元，較二零一九年減少約17.54%。誠如截至二零二零年六月三十日止六個月之中期報告所披露，有關減少主要由於發動機之銷售額下跌所致，而發動機銷售額下跌則由於汽車市場環境不景氣，以及二零二零年初大流行爆發所致。另一方面，曲軸銷售額約為人民幣7.2612億元，增長約29.17%，源於華晨寶馬汽車有限公司（「**華晨寶馬**」）對本集團Bx8曲軸之需求不斷增加。若干貿易應收款項及無形資產之減值，加上發動機生產業務之溢利率下跌，均導致產生龐大之本公司擁有人應佔虧損淨額約人民幣8.0864億元，而二零一九年則為本公司擁有人應佔純利約人民幣685萬元。

隨著環保、節能及降低廢氣排放越來越受重視，中國政府一直更新政策及法規，加重汽車行業之營運負擔。「國六」汽車排放標準再細分為國六(a)及國六(b)，實施日期分別為二零二零年七月一日及二零二三年七月一日。為保持競爭力及配合政府政策，本集團密切注視政策走向，積極進行技術研究及創新，以確保妥為遵守最新政府政策及法規。研發部門一直致力於省油技術研究，同時籌劃兼容電動車增程及混能技術之王子發動機。插電式混能車及增程電動車乃於傳統內燃發動機結合電動機之基礎上開發。動力總成會因應中國及國外之新能源汽車最新發展趨勢而調整。本集團新開發之發動機符合最新法規，擁有良好之技術可擴展性。本集團旨在建立具備高品牌價值、先進科技及成本效益之發動機系列，正好切合中國市場需要。

自二零一五年六月以來，寶馬股份公司一直獨家特許授權本集團生產王子發動機。德國寶馬專家團隊提供研發、工業化、供應鏈管理、品質管制及項目管理之全方位支援，確保發動機是按寶馬流程認證、寶馬品質理念及寶馬品質標準生產。在寶馬之持續支援下，本集團有能力調整及提升王子發動機之規格，加大扭力，降低油耗，成功於二零二零年七月符合「國六(a)」排放標準。此發動機之家族產品將具有配備先進科技之不同容積排量型號，以合理生產成本迎合目標市場之需要。

以CE16發動機原型為藍本，本集團現正為插電式混能車及增程電動車研發以下不同排量之混能發動機項目：CE12M、CE15F、CE15R及CE18R。本集團已經與多名客戶簽訂合約及開展汽車配對工作，預期於二零二一年下半年及二零二二年工業化生產該等發動機。該等發動機將符合「國七」排放標準及歐洲實際駕駛排放(Europe Real Driving Emission)規例之規定，具有良好品質以供日後出口至其他國家。

面對冠狀病毒爆發影響，中國中央政府及地方部門於年內推出多項政策推動汽車銷售。旨在刺激新能源汽車銷售的政策尤為強勁。於二零二零年四月，新能源補貼政策重啟，加上購買稅豁免延長兩年，均推動新能源汽車銷售增長。中國國務院亦頒佈二零二一至二零三五年之新能源汽車業發展規劃，目標於二零三五年或之前使新能源汽車於全國總汽車銷售佔比達到20%。誠如上文所述，本集團現正開發多款適合新能源汽車之發動機。然而，鑒於消費者普遍憂慮續航距離、缺乏充電站及置換電池成本高昂等，故預期新能源汽車市場將需要較長時間方能成為普及車種。

除發動機生產外，曲軸生產將仍為主要業務之一，重點為華晨寶馬開發本集團之核心發動機零部件業務。於二零二零年度，鑒於華晨寶馬對Bx8曲軸供應之需求日增，本集團已完成現有曲軸生產線之產能擴充，將使本集團可進一步提升發動機部件業務分部之盈利潛力。擴充後之生產線已於二零二零年一月投入運作，提供額外曲軸年產量200,000支。目前，曲軸最高年產能約為800,000支。華晨寶馬正式提名本集團成為新一代Bx8發動機曲軸及連桿供應商，供應期已延長至二零三零年。

鑒於汽車業之發展趨勢及中國經濟平穩復甦，消費者需求將會恢復，中國汽車市場整體潛力依然龐大。因此，估計中國汽車市場將於二零二一年谷底反彈。於未來數年，汽車電氣化、數碼化、汽車內置智能及互聯網之發展，將會推動市場重拾升軌，並將加快汽車業之轉型及升級。新能源汽車市場亦會從政策主導轉變為市場主導。

展望未來，本集團將繼續與寶馬股份公司、華晨寶馬及其他業務夥伴開拓更多合作機會，以應對汽車行業日新月異之發展。具體而言，本集團將繼續積極物色潛在併購機會，評估與其他潛在夥伴成立合營企業之可能性，藉此擴大產品組合，加強核心競爭力。

管理層討論及分析

於二零二零年，本集團錄得綜合銷售總額約人民幣17.1196億元，較去年同期（約人民幣20.7617億元）減少約17.54%，主要由於即使Bx8曲軸之銷售額增加，惟發動機之銷售額減少所致。由於新型冠狀病毒於報告期內影響廣泛，汽車業無所倖免。儘管發動機之銷售額於二零二零年下半年反彈，惟發動機銷售額全年整體下跌，乃由於經濟放緩及與美國之貿易局勢緊張，導致年內不同汽車製造商之發動機需求疲弱所致。曲軸銷售額增加主要源於華晨寶馬對本集團之Bx8曲軸需求上升。

發動機業務分部方面，本集團之分部收益錄得約36.88%之跌幅，由二零一九年約人民幣14.3716億元下跌至二零二零年約人民幣9.0709億元。發動機銷量由二零一九年約127,500台減少約50.75%至二零二零年約62,800台，主要由於傳統汽油機、柴油機及王子發動機銷量於二零二零年下跌所致。

發動機零部件分部方面，本集團之分部收益於二零一九年為約人民幣6.3901億元，而二零二零年則為約人民幣8.0486億元，增加約25.95%，主要源自年內生產及向華晨寶馬供應之Bx8曲軸增加。本集團於二零二零年售出約647,000支曲軸，較二零一九年售出約496,000支增加約30.44%。連桿需求上升，本集團於二零二零年售出約991,000支連桿，較二零一九年約514,000支上升約92.80%。

二零二零年之綜合銷售成本約為人民幣15.8903億元，較二零一九年錄得之約人民幣18.4739億元下跌約13.99%，主要源於銷售收益下跌。

本集團之毛利率由二零一九年約11.02%下跌至二零二零年約7.18%，主要由於發動機售價下調及部分固定成本維持不變所致。

減值虧損由二零一九年約人民幣611萬元增加至二零二零年約人民幣7.1484億元，主要由於基於一名獨立合資格專業估值師評估之預期信貸虧損得出之貿易相關應收款項減值所致。

其他收益及虧損由二零一九年約人民幣1,990萬元虧損改變為二零二零年約人民幣1,898萬元收益，主要源於在二零二零年確認之未變現外匯換算收益。

銷售及分銷開支由二零一九年約人民幣3,101萬元增加約3.52%至二零二零年約人民幣3,210萬元，分別佔二零一九年及二零二零年收益約1.49%及約1.87%。數值上升主要是由於二零二零年銷售人員開支增加所致。

行政開支由二零一九年約人民幣1.2905億元上升約10.41%至二零二零年約人民幣1.4249億元，分別佔二零一九年及二零二零年收益約6.22%及約8.32%。百分比上升主要是由於年內辦公室開支及專業費用增加所致。

融資成本由二零一九年約人民幣8,137萬元減少約22.62%至二零二零年約人民幣6,297萬元，主要源於年內償還更多借貸。

其他開支由二零一九年約人民幣1,346萬元增加約19.11%至二零二零年約人民幣1,604萬元，主要由於二零二零年產生之研究開支增加所致。

本集團於二零一九年錄得除稅前溢利約人民幣746萬元，而於二零二零年則為除稅前虧損約人民幣7.9670億元。

所得稅開支由二零一九年約人民幣61萬元增加約1,847.63%至二零二零年約人民幣1,194萬元，主要由於遞延稅項資產變動所致。

二零二零年度之本公司擁有人應佔虧損約為人民幣8.0864億元，而截至二零一九年十二月三十一日止年度則為純利約人民幣685萬元。二零二零年之每股基本虧損約為人民幣0.631元，而二零一九年則為每股基本盈利約人民幣0.005元。

流動資金及財務資源

於二零二零年十二月三十一日，本集團之現金及現金等價物約為人民幣5,529萬元（二零一九年十二月三十一日：人民幣9,819萬元），而已抵押銀行存款約為人民幣4.8663億元（二零一九年十二月三十一日：人民幣2.6130億元）。本集團之貿易及其他應付款項約為人民幣11.8281億元（二零一九年十二月三十一日：人民幣11.7614億元），一年內到期之借貸約為人民幣10.6747億元（二零一九年十二月三十一日：人民幣10.0809億元），而一年後到期之借貸則約為人民幣3.2039億元（二零一九年十二月三十一日：人民幣5.7772億元）。

資本結構

於二零二零年十二月三十一日，本集團之資產總值約為人民幣50.0675億元（二零一九年十二月三十一日：人民幣60.2568億元），乃源自下列各項：(1)股本約人民幣1,046萬元（二零一九年十二月三十一日：人民幣1,046萬元）；(2)儲備約人民幣21.7309億元（二零一九年十二月三十一日：人民幣29.8146億元）；及(3)負債總額約人民幣28.2320億元（二零一九年十二月三十一日：人民幣30.3376億元）。

或然負債

於年內，本集團(i)背書若干應收票據以結算貿易及其他應付款項；及(ii)向銀行貼現若干應收票據以籌集現金。由於所有已背書及已貼現應收票據乃由聲譽良好之中國境內銀行發出及擔保，故本集團認為拖欠已背書及已貼現應收票據付款之風險甚低。

資產質押

於二零二零年十二月三十一日，本集團向若干銀行質押總額合共約人民幣2.4789億元（二零一九年十二月三十一日：人民幣3,355萬元）之若干應收款項（扣除減值虧損前），以取得授予本集團之若干信貸融資。

於二零二零年十二月三十一日，本集團向若干銀行質押賬面總值約人民幣1.3612億元（二零一九年十二月三十一日：人民幣1.0015億元）之若干土地使用權、樓宇、廠房及機器，以取得授予本集團之若干信貸融資。

於二零二零年十二月三十一日，本集團向若干銀行質押約人民幣4.8663億元（二零一九年十二月三十一日：人民幣2.6130億元）之銀行存款，以取得授予本集團之若干信貸融資。

資產負債比率

於二零二零年十二月三十一日，負債與權益比率（按負債總額除以本公司擁有人應佔權益總額計算）約為1.29（二零一九年十二月三十一日：1.01）。負債與權益比率上升主要是由於二零二零年儲備大幅減少所致。

於二零二零年十二月三十一日，資產負債比率（按借貸除以本公司擁有人應佔權益總額計算）約為63.56%（二零一九年十二月三十一日：53.00%）。資產負債比率上升主要是由於二零二零年內產生重大虧損，導致儲備減少所致。

外匯風險

本集團之功能貨幣為人民幣。由於本集團之若干資產及負債（如應收款項、應付款項、銀行借貸以及現金及現金等價物）以外幣（如美元及港元）計值，故本集團面對外幣換算風險。

本集團一直並將會持續監察外匯風險，並可能於必要時考慮對沖其外幣風險。於回顧年度內，若干以美元計值之銀行借貸已與期貨合約對沖，以減低外匯風險。

僱員及薪酬政策

於二零二零年十二月三十一日，本集團聘用約1,270名（二零一九年十二月三十一日：約1,445名）僱員。截至二零二零年十二月三十一日止年度之僱員成本約為人民幣1.3744億元（二零一九年十二月三十一日：約人民幣1.5374億元）。本集團將致力確保僱員薪金水平符合行業慣例及現行市況，而僱員薪酬乃根據彼等之表現釐定。

重大投資

本集團於截至二零二零年十二月三十一日止年度並無進行任何重大投資、重大附屬公司及聯營公司收購或出售事項。

資本承擔

於二零二零年十二月三十一日，本集團之資本承擔約為人民幣2.5054億元（二零一九年十二月三十一日：人民幣4.7909億元），其中已訂約資本承擔約為人民幣4,322萬元（二零一九年十二月三十一日：人民幣1.0101億元），主要與收購物業、廠房及設備以及開發新發動機之資本開支有關。

環境及社會

本集團乃一負責任企業，致力維持最高之環境及社會標準，確保業務可持續發展。於年內，本集團致力管理及監察環境和社會範疇，並就此提供推薦建議及發表報告。

本集團已遵守所有與其業務相關之法律及法規，包括健康及安全、工作環境、僱傭及環境。本集團深明美好之將來有賴各人參與及貢獻。有見及此，本集團鼓勵僱員、客戶、供應商及其他持份者參與環境及社會活動，令社區整體受惠。

本集團與僱員維持緊密關係，加強與供應商之合作，並為客戶提供優質產品及服務，確保可持續發展。

股息

董事會不建議就截至二零二零年十二月三十一日止年度派發任何股息（二零一九年：無）。

暫停辦理股份過戶登記

本公司應屆股東週年大會將於二零二一年六月二十四日（星期四）上午九時正舉行。

本公司股東名冊香港分冊將於二零二一年六月十七日（星期四）至二零二一年六月二十四日（星期四）（包括首尾兩天）暫停辦理股份過戶登記，屆時將不會登記任何股份過戶。只有於二零二一年六月十七日（星期四）名列本公司股東名冊之本公司股東或彼等之委任代表或獲正式授權之公司代表，方有權出席股東週年大會。為符合出席股東週年大會之資格，所有填妥之過戶表格連同有關股票必須於二零二一年六月十六日（星期三）下午四時三十分或之前，交回本公司在香港之股份登記處分處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖，以進行登記。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

本公司或其任何附屬公司於截至二零二零年十二月三十一日止年度並無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

遵守企業管治守則

本公司致力達致並維持最高企業管治水平，以符合業務及股東所需及要求。本公司已採納聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄十四所載之企業管治守則（「企業管治守則」）之守則條文。於截至二零二零年十二月三十一日止年度內，本公司一直遵守企業管治守則之所有守則條文。

上市發行人董事進行證券交易的標準守則

本公司已就其董事進行之證券交易，採納上市規則附錄十所載之上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）為其行為守則。經向本公司所有董事作出具體查詢後，所有董事確認，於截至二零二零年十二月三十一日止年度，彼等一直遵守標準守則及本公司董事進行證券交易的行為守則所載之規定準則。

審閱財務報表

本公司之審核委員會已經與管理層審閱本集團所採用之會計原則及慣例，亦已討論核數、內部監控及財務申報等事宜，包括本集團截至二零二零年十二月三十一日止年度之綜合財務報表。

現時，審核委員會成員包括池國華先生、王隽先生、黃海波先生及王松林先生，彼等均為本公司獨立非執行董事。池國華先生為審核委員會主席。

登載年報

本公司二零二零年年報載有上市規則規定之資料，將於適當時間寄發予本公司股東並分別在聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.xinchenpower.com)登載。

董事會

於本公佈日期，董事會成員包括兩位執行董事：吳小安先生（主席）及王運先先生（行政總裁）；兩位非執行董事：馬妮娜女士及楊明先生；以及四位獨立非執行董事：池國華先生、王隽先生、黃海波先生及王松林先生。

承董事會命
新晨中國動力控股有限公司
主席
吳小安

香港，二零二一年三月二十五日

* 僅供識別