

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

POWER XINCHEN

新 晨 動 力

XINCHEN CHINA POWER HOLDINGS LIMITED

新晨中國動力控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1148)

截至二零二零年六月三十日止六個月之 未經審核中期業績公佈

新晨中國動力控股有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)公佈本公司及其附屬公司(統稱為「本集團」)截至二零二零年六月三十日止六個月之未經審核綜合中期財務業績如下：

簡明綜合損益及其他全面收益表

截至二零二零年六月三十日止六個月

	附註	截至以下日期止六個月	
		二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
收益	3	741,953	1,154,612
銷售成本		(695,607)	(1,001,051)
毛利		46,346	153,561
其他收入	4	15,097	11,446
減值虧損	5	(13,582)	(544)
其他收益及虧損	6	(10,069)	(832)
銷售及分銷開支		(14,392)	(18,422)
行政開支		(54,990)	(61,682)
其他開支		(7,517)	(2,384)
融資成本		(38,967)	(41,760)
除稅前(虧損)/溢利	7	(78,074)	39,383
所得稅開支	8	(541)	(7,455)
期內(虧損)/溢利		(78,615)	31,928

	截至以下日期止六個月	
	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
其他全面收益：		
其後可重新分類至損益之項目：		
下列項目之公平值虧損：		
按公平值計入其他全面收益計量之 應收款項	<u>(282)</u>	<u>(1,484)</u>
期內其他全面虧損	<u>(282)</u>	<u>(1,484)</u>
期內全面（虧損）／收益總額	<u>(78,897)</u>	<u>30,444</u>
每股（虧損）／盈利－基本 （人民幣元）	10 <u><u>(0.061)</u></u>	<u><u>0.025</u></u>

簡明綜合財務狀況表
於二零二零年六月三十日

	附註	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
非流動資產			
物業、廠房及設備	11	2,422,274	2,543,565
預付租賃款項		128,353	130,164
無形資產	11	700,507	669,384
向一名股東提供之貸款		15,035	14,314
遞延稅項資產		18,900	18,182
		<u>3,285,069</u>	<u>3,375,609</u>
流動資產			
存貨		615,468	658,422
貿易及其他應收款項	12a	639,273	437,624
按公平值計入其他全面收益 計量之應收款項	12b	37,895	34,348
可收回稅項		9,979	9,555
應收關聯公司款項	13	923,670	1,145,866
已抵押／受限制銀行存款		462,535	266,068
銀行結餘及現金		63,762	98,188
		<u>2,752,582</u>	<u>2,650,071</u>
資產總值		<u><u>6,037,651</u></u>	<u><u>6,025,680</u></u>

		二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
流動負債			
貿易及其他應付款項	14	1,206,678	1,176,139
應付關聯公司款項	15	192,836	215,304
租賃負債	16	5,243	8,407
一年內到期之借貸		1,259,098	1,008,088
		<u>2,663,855</u>	<u>2,407,938</u>
流動資產淨值		<u>88,727</u>	<u>242,133</u>
總資產減流動負債		<u>3,373,796</u>	<u>3,617,742</u>
非流動負債			
一年後到期之借貸		421,372	577,723
租賃負債	16	1,808	5,231
遞延收入		37,593	42,868
		<u>460,773</u>	<u>625,822</u>
資產淨值		<u><u>2,913,023</u></u>	<u><u>2,991,920</u></u>
資本及儲備			
股本	17	10,457	10,457
儲備		2,902,566	2,981,463
權益總額		<u><u>2,913,023</u></u>	<u><u>2,991,920</u></u>

簡明綜合財務報表附註

截至二零二零年六月三十日止六個月

1. 編製基準

簡明綜合財務報表乃按照由香港會計師公會頒佈之香港會計準則第34號「中期財務報告」以及香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）之適用披露規定編製。

2. 重大會計政策

除若干金融工具按公平值計量外，簡明綜合財務報表按歷史成本基準編製。

除採納於二零二零年一月一日生效之新訂準則外，編製中期簡明綜合財務報表所用之會計政策與編製本集團截至二零一九年十二月三十一日止年度之年度綜合財務報表所依循者貫徹一致。本集團並無提早採納任何已頒佈但尚未生效之準則、詮釋或修訂本。

香港財務報告準則第3號（修訂本）	業務之定義
香港財務報告準則第9號、	利率基準改革
香港會計準則第39號及	
香港財務報告準則第7號（修訂本）	
香港會計準則第1號及	重大之定義
香港會計準則第8號（修訂本）	

採納該等新訂及經修訂香港財務報告準則對本期間及過往期間之業績及財務狀況之編製及呈列方式概無重大影響。

3. 收益及分部資料

向董事會（即主要經營決策人）就資源分配及分部表現評估呈報之資料以所交付貨品或所提供服務之種類為重點。

本集團之營運及主要收益來源已於最近期之年度財務報表內描述。本集團之收益源自客戶合約。銷售汽油機、柴油機及發動機零部件之收益於某一時間點確認。所有客戶合約乃按固定價格協定，而該等合約之預期年期為一年或以下。

3.1 分部收益及分部業績

董事會按逐項產品基準審閱營運業績及財務資料。每一個別發動機產品構成一個經營分部。若干經營分部的經濟特質相似，依照相若的生產程序生產，且分銷及銷售予同類客戶，因而具有相似的長期財務表現，故該等經營分部之財務資料併入單一可呈報經營分部。本集團有以下三個可呈報經營分部：

- (1) 汽油機；
- (2) 柴油機；及
- (3) 發動機零部件。

以下為本集團按可呈報分部劃分之收益及業績分析：

	分部收益		分部業績	
	截至以下日期止六個月		截至以下日期止六個月	
	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
汽油機	260,111	570,653	(6,881)	55,127
柴油機	92,736	234,064	5,053	39,440
發動機零部件	389,106	349,895	48,174	58,994
分部及綜合總額	<u>741,953</u>	<u>1,154,612</u>	<u>46,346</u>	153,561
其他收入			15,097	11,446
減值虧損			(13,582)	(544)
其他收益及虧損			(10,069)	(832)
銷售及分銷開支			(14,392)	(18,422)
行政開支			(54,990)	(61,682)
其他開支			(7,517)	(2,384)
融資成本			(38,967)	(41,760)
除稅前（虧損）／溢利			<u>(78,074)</u>	<u>39,383</u>

以上呈報之收益指從銷售貨品或提供服務予外部客戶所產生之收益。截至二零二零年及二零一九年六月三十日止六個月內概無進行分部間銷售。

分部業績指在分配其他收入、減值虧損、其他收益及虧損、銷售及分銷開支、行政開支、其他開支及融資成本前，各分部產生之（虧損）／溢利。此乃就資源分配及表現評估向董事會報告之計量標準。

3.2 分部資產及負債

本集團資產及負債由董事會定期整體審閱，且並無有關分部資產及分部負債之分散財務資料，因此並無呈列按可呈報經營分部分析的資產總值及負債總額。

3.3 地理資料

本集團大部分營運及非流動資產均位於中華人民共和國（「中國」），且本集團幾乎所有外界客戶收益均產生自中國，而中國為綿陽新晨動力機械有限公司（「綿陽新晨」）及其附屬公司之註冊國家。

4. 其他收入

	截至以下日期止六個月	
	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
政府補助	10,543	6,274
銀行利息收入	3,948	4,609
向一名股東提供之貸款之估算利息收入	472	437
經營租賃下之租金收入	134	126
	<u>15,097</u>	<u>11,446</u>

5. 減值虧損

截至以下日期止六個月

二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
-----------------------------------	-----------------------------------

就下列各項確認之減值虧損：

－貿易及其他應收款項(附註12a)	13,582	417
－應收關聯公司款項(附註13)	-	127
	<u>13,582</u>	<u>544</u>

6. 其他收益及虧損

截至以下日期止六個月

二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
-----------------------------------	-----------------------------------

按公平值計入損益之金融資產所產生之 已變現收益淨額	-	4,614
按公平值計入損益之金融負債所產生之 已變現收益淨額	-	1,121
按公平值計入損益之金融負債所產生之 未變現收益淨額	-	280
匯兌虧損淨額	(8,649)	(2,784)
出售分類為持作出售的資產之收益	-	652
出售各類材料之收益	780	-
按公平值計入其他全面收益計量之 應收款項所產生之虧損淨額	(2,869)	(5,041)
出售物業、廠房及設備之收益(附註11)	2	-
應收關聯公司款項之減值虧損撥備撥回(附註13)	571	-
其他	96	326
	<u>(10,069)</u>	<u>(832)</u>

7. 除稅前(虧損)/溢利

除稅前(虧損)/溢利乃於扣除下列項目後達致：

	截至以下日期止六個月	
	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
僱員福利開支(包括董事)：		
—薪金及其他福利	54,075	68,405
—退休福利計劃供款	3,542	16,732
員工成本總額	<u>57,617</u>	<u>85,137</u>
使用權資產折舊	3,338	3,566
物業、廠房及設備折舊	128,009	144,403
預付租賃款項折舊	1,811	1,654
無形資產攤銷(計入銷售成本)	6,290	18,399
折舊及攤銷總額	<u>139,448</u>	<u>168,022</u>

8. 所得稅開支

	截至以下日期止六個月	
	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
中國企業所得稅		
—即期稅項	1,259	7,455
—過往年度撥備不足	—	—
遞延稅項	<u>1,259</u> <u>(718)</u>	<u>7,455</u> <u>—</u>
	<u>541</u>	<u>7,455</u>

於截至二零二零年及二零一九年六月三十日止期間，綿陽新晨均須按15%之稅率繳納企業所得稅，低於25%之標準稅率。根據《國家稅務總局關於深入實施西部大開發戰略有關稅收政策問題的通知》，綿陽新晨已向地方稅務機關註冊，合資格於二零一一年至二零二零年按15%之經調減稅率繳納企業所得稅。優惠企業所得稅稅率須每年經地方稅務機關評核。

9. 股息

於截至二零二零年及二零一九年六月三十日止兩個期間，本公司並無派付或宣派任何股息，而自呈報期末以來亦無任何擬派股息。

10. 每股（虧損）／盈利

本公司擁有人應佔每股基本（虧損）／盈利乃根據以下數據計算：

	截至以下日期止六個月	
	二零二零年 六月三十日 (未經審核)	二零一九年 六月三十日 (未經審核)
(虧損)／盈利		
就每股基本（虧損）／盈利而言之本公司擁有人 應佔期內（虧損）／溢利（人民幣千元）	<u>(78,615)</u>	<u>31,928</u>
股份數目		
就每股基本（虧損）／盈利而言之普通股加權平均數	<u>1,282,211,794</u>	<u>1,282,211,794</u>

由於期內或於呈報期末並無已發行潛在攤薄普通股，故並無呈列每股攤薄盈利。

11. 物業、廠房及設備以及無形資產變動

於本中期期間，本集團購入為數約人民幣556,000元（截至二零一九年六月三十日止六個月：約人民幣5,329,000元）之物業、廠房及設備（在建工程除外），以用於提高本集團之產能。於本中期期間，本集團出售賬面總額約人民幣190,000元（截至二零一九年六月三十日止六個月：無）之若干廠房及設備，產生出售收益約人民幣2,000元（截至二零一九年六月三十日止六個月：無）。

此外，於本中期期間，本集團之在建工程添置約人民幣12,929,000元（截至二零一九年六月三十日止六個月：約人民幣170,992,000元），主要用於擴大本集團之生產設施及產能。總添置中包括已資本化之利息約人民幣5,618,000元（截至二零一九年六月三十日止六個月：約人民幣5,075,000元）。

於本中期期間，本集團已將新汽車發動機技術知識之開發成本約人民幣37,413,000元（截至二零一九年六月三十日止六個月：約人民幣32,894,000元）資本化，以用於擴大其汽油機及柴油機之產品範圍。增加總額中包括已資本化之利息約人民幣2,107,000元（截至二零一九年六月三十日止六個月：約人民幣2,107,000元）。

於二零一九年一月一日，本集團就辦公室物業及生產設施分別訂立為期兩年及三年之租賃協議。本集團於合約期內支付定額款項。於截至二零二零年六月三十日止六個月，本集團訂立經修改合約並修訂生產設施之每月租金。由於修改並無增添一項或以上相關資產之使用權，故並無入賬列作獨立租賃。因此，本集團重新計量現有租賃負債，包括以經修訂貼現率計算經修訂每月租金之租賃付款。經修改租賃負債賬面金額與緊接修改前租賃負債之差額約人民幣3,239,000元已於使用權資產中調整。

於二零二零年六月三十日，本集團有關辦公室物業及生產設施之使用權資產之賬面金額約為人民幣6,717,000元（截至二零一九年六月三十日止六個月：約人民幣17,987,000元）。

12. 貿易及其他應收款項以及按公平值計入其他全面收益計量之應收款項

a. 貿易及其他應收款項包括以下各項：

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
貿易應收款項	568,243	261,957
減：預期信貸虧損撥備	(35,674)	(8,677)
貿易應收款項淨額	532,569	253,280
應收票據	45,761	76,772
減：預期信貸虧損撥備	(167)	(136)
貿易應收款項及應收票據總額	578,163	329,916
購買原材料及發動機零部件預付款項	12,862	14,190
其他應收款項(附註)	48,527	93,797
減：預期信貸虧損撥備	(279)	(279)
	639,273	437,624

附註：結餘包括可收回增值稅約人民幣19,909,000元(於二零一九年十二月三十一日：約人民幣49,352,000元)。

本集團一般向外界客戶就貿易應收款項提供自發票日期起計30至90天之信貸期，另外就應收票據提供額外3至6個月之信貸期。以下為於呈報期末基於發票日期呈列之貿易應收款項(已扣除預期信貸虧損撥備)賬齡分析：

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
1個月內	133,752	82,535
超過1個月但少於2個月	9,064	15,846
超過2個月但少於3個月	5,677	3,945
超過3個月但少於6個月	3,512	2,806
超過6個月但少於1年	19,173	82,387
1年以上	361,391	65,761
	532,569	253,280

以下為於呈報期末基於票據發行日期呈列之應收票據（扣除預期信貸虧損撥備）賬齡分析：

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	37,718	49,764
超過3個月但少於6個月	7,876	26,872
	<u>45,594</u>	<u>76,636</u>

於二零二零年六月三十日及二零一九年十二月三十一日，本集團委聘獨立合資格估值師按撥備矩陣評估其客戶減值。下表提供有關貿易應收款項之信貸風險及預期信貸虧損的資料，乃於二零二零年六月三十日及二零一九年十二月三十一日按撥備矩陣評估：

二零二零年六月三十日

	賬面總額 人民幣千元 (未經審核)	虧損率範圍 %	預期信貸虧損 人民幣千元 (未經審核)
未逾期	126,454	0.74-4.75	1,141
逾期：			
1個月內	22,634	0.74-4.75	474
超過1個月但少於3個月	2,514	0.74-4.75	51
超過3個月但少於6個月	17,759	0.74-32.14	763
超過6個月但少於1年	13,779	2.92-32.14	688
1年以上	385,103	2.92-32.14	32,557
	<u>568,243</u>		<u>35,674</u>

二零一九年十二月三十一日

	賬面總額 人民幣千元 (經審核)	虧損率範圍 %	預期信貸虧損 人民幣千元 (經審核)
未逾期	67,399	0.74-1.21	509
逾期：			
1個月內	31,804	0.74-1.21	375
超過1個月但少於3個月	4,346	0.74-4.75	70
超過3個月但少於6個月	11,922	0.74-4.75	434
超過6個月但少於1年	92,997	1.21-4.75	4,272
1年以上	53,489	4.75-32.14	3,017
	<u>261,957</u>		<u>8,677</u>

貿易應收款項之預期信貸虧損變動：

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
於期／年初	8,677	2,978
由應收關聯公司款項之預期信貸虧損轉撥 (附註13)	13,446	-
已確認之預期信貸虧損	<u>13,551</u>	<u>5,699</u>
於呈報期／年度末	<u><u>35,674</u></u>	<u><u>8,677</u></u>

應收票據之預期信貸虧損變動：

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
於期／年初	136	-
已確認之預期信貸虧損	<u>31</u>	<u>136</u>
於呈報期／年度末	<u><u>167</u></u>	<u><u>136</u></u>

其他應收款項之預期信貸虧損變動：

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
於期／年初	279	-
已確認之預期信貸虧損	<u>-</u>	<u>279</u>
於呈報期／年度末	<u><u>279</u></u>	<u><u>279</u></u>

b. 按公平值計入其他全面收益計量之應收款項：

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
來自第三方之按公平值計入 其他全面收益計量之應收款項	37,895	24,640
來自關聯公司之按公平值計入 其他全面收益計量之應收款項	<u>-</u>	<u>9,708</u>
	<u><u>37,895</u></u>	<u><u>34,348</u></u>

13. 應收關聯公司款項

分析為：

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
貿易相關	923,539	1,145,725
非貿易相關	131	141
	<u>923,670</u>	<u>1,145,866</u>

應收關聯公司之貿易相關款項詳情如下：

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
華晨集團#		
瀋陽華晨動力機械有限公司(「瀋陽華晨」)	284,877	320,399
華晨汽車集團控股有限公司(「華晨汽車」)	24,458	22,419
	<u>309,335</u>	<u>342,818</u>
華晨中國集團##		
瀋陽興遠東汽車零部件有限公司	144,503	141,658
華晨雷諾金杯汽車有限公司(「華晨雷諾」)	5,939	4,771
瀋陽晨發汽車零部件有限公司(「瀋陽晨發」)	287,479	276,377
華晨寶馬汽車有限公司(「華晨寶馬汽車」)	176,087	133,374
	<u>614,008</u>	<u>556,180</u>
五糧液集團###		
綿陽新華商貿有限公司(「新華商貿」)	196	102
其他關聯公司		
綿陽華瑞汽車有限公司(「綿陽華瑞」)^	-	132,520
綿陽華祥機械製造有限公司(「綿陽華祥」)^	-	109,274
瀋陽金杯車輛製造有限公司(「金杯車輛製造」)^^	-	4,831
	<u>-</u>	<u>246,625</u>
	<u>923,539</u>	<u>1,145,725</u>

附註：

華晨汽車及其附屬公司統稱「華晨集團」

華晨中國汽車控股有限公司（「華晨中國」，華晨中國及其附屬公司統稱「華晨集團」）

四川省宜賓五糧液集團有限公司（「五糧液」，五糧液及其附屬公司統稱「五糧液集團」）

^ 若干共同董事對本集團及該等實體擁有影響力，故此，根據香港會計準則第24號「關聯方披露」，綿陽華瑞及綿陽華祥（綿陽華瑞之附屬公司）於二零一九年十二月三十一日被視為本集團之關聯方。於二零二零年六月三十日，並無共同董事對本集團及該等實體擁有影響力，故此，綿陽華瑞及綿陽華祥不再被視為本集團之關聯方。

^^ 若干共同董事對本集團及該實體擁有影響力，故此，根據香港會計準則第24號「關聯方披露」，金杯車輛製造於二零一九年十二月三十一日被視為本集團之關聯方。於二零二零年六月三十日，並無共同董事對本集團及該實體擁有影響力，故此，金杯車輛製造不再被視為本集團之關聯方。

本集團應用簡化方法計提香港財務報告準則第9號訂明之預期信貸虧損。為計量應收關聯公司款項之預期信貸虧損，結餘已按個別評估進行評估。於二零二零年六月三十日及二零一九年十二月三十一日，本集團委聘估值師評估客戶之信貸評級，對賬面總額應用預期虧損率介乎0.1%至0.5%（二零一九年十二月三十一日：0.1%至6.3%）。於二零二零年六月三十日，為數約人民幣1,464,000元（二零一九年十二月三十一日：約人民幣15,481,000元）之預期信貸虧損撥備已按個別評估基準確認，當中已參照本集團過往信貸虧損經驗，並就應收賬款特定因素、整體經濟狀況以及於呈報日對當前狀況及未來狀況預測之評估作出調整。

預期信貸虧損變動：

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
於期／年初	15,481	15,481
轉撥至貿易應收款項之預期信貸虧損（附註12a）	(13,446)	-
預期信貸虧損撥回	(571)	-
	<hr/>	<hr/>
於呈報期／年度末	1,464	15,481

14. 貿易及其他應付款項

貿易及其他應付款項包括以下各項：

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
貿易應付款項	515,986	572,322
應付票據	442,016	361,981
貿易應付款項及應付票據總額	958,002	934,303
購買原材料應計費用	183,474	164,405
應付建築費用	4,735	4,400
應付薪資及福利	19,561	31,468
客戶墊款(附註i)	2,040	1,752
質保撥備(附註ii)	4,006	4,006
保留款項	12,205	13,936
其他應付稅項	272	230
應計經營開支	9,854	10,012
其他應付款項	12,529	11,627
	1,206,678	1,176,139

附註：

- 於二零二零年六月三十日及二零一九年十二月三十一日之結餘指合約負債，即本集團向客戶轉讓貨品或服務之責任，而本集團已就此向客戶收取代價。於截至二零二零年六月三十日止期間，期初之合約負債結餘已全數確認為貨品銷售收益。
- 質保撥備結餘指管理層於呈報期末基於過往經驗及缺陷產品之行業平均標準，對本集團就銷售汽車發動機及汽車發動機零部件所授予客戶一年質保責任之最佳估計。

貿易應付款項及應付票據之信貸期一般分別在3個月內及3至12個月內。以下為於呈報期末基於發票日期呈列之貿易應付款項賬齡分析：

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	281,277	364,909
超過3個月但少於6個月	114,394	81,309
超過6個月但少於1年	46,277	72,150
超過1年但少於2年	74,038	53,954
	515,986	572,322

以下為於呈報期末基於票據發行日期呈列之應付票據賬齡分析：

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	230,444	156,021
超過3個月但少於6個月	146,572	205,960
超過6個月但少於1年	65,000	-
	442,016	361,981

15. 應付關聯公司款項

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
貿易相關：		
華晨集團		
華晨汽車	610	610
瀋陽華晨	4,704	127
瀋陽華晨金杯汽車銷售有限公司	9	-
	5,323	737
華晨中國集團		
綿陽華晨瑞安汽車零部件有限公司	31,247	19,580
瀋陽晨發	3,583	3,574
華晨寶馬汽車	14,699	14,060
瀋陽金杯汽車模具製造有限公司	14	11
華晨雷諾	5,517	5,519
	55,060	42,744
五糧液集團		
新華商貿	28	-
綿陽新華內燃機股份有限公司(「新華內燃機」)	120,364	159,328
四川省宜賓普什汽車零部件有限公司	7,630	10,154
綿陽新鑫茂商貿有限公司	696	696
	128,718	170,178
	189,101	213,659

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
非貿易相關：		
華晨集團		
華晨汽車	341	341
瀋陽華晨	1,848	-
	<u>2,189</u>	<u>341</u>
華晨中國集團		
華晨中國	1,546	1,276
五糧液集團		
新華內燃機	-	28
	<u>3,735</u>	<u>1,645</u>
	<u>192,836</u>	<u>215,304</u>

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
貿易相關結餘分析為：		
貿易應付款項	29,984	127,238
應付票據	159,117	86,421
	<u>189,101</u>	<u>213,659</u>

供應貨品／原材料及提供服務之平均信貸期為3至6個月。以下為於呈報期末按發票日期呈列之應付關聯公司貿易相關款項賬齡：

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	439	86,457
超過3個月但少於6個月	12,494	15,114
超過6個月但少於1年	4,721	16,310
1年以上	12,330	9,357
	<u>29,984</u>	<u>127,238</u>

應付票據由中國之銀行擔保，到期日為3至12個月。以下為於呈報期末按票據發行日期呈列之應付票據（貿易相關）賬齡分析：

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	102,257	44,490
超過3個月但少於6個月	33,360	41,931
超過6個月但少於1年	23,500	-
	<u>159,117</u>	<u>86,421</u>

貿易相關款項為免息、無抵押及信貸期為3至6個月。

非貿易相關款項為免息、無抵押及須於要求時償還。

16. 租賃負債

	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
最低租賃款項總額：		
1年內到期	5,495	8,962
於第2至第5年到期	1,848	5,424
	<u>7,343</u>	<u>14,386</u>
租賃負債未來融資費用	(292)	(748)
租賃負債現值	<u>7,051</u>	<u>13,638</u>
	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
最低租賃款項現值：		
1年內到期	5,243	8,407
於第2至第5年到期	1,808	5,231
	<u>7,051</u>	<u>13,638</u>
減：		
計入流動負債之1年內到期部分	(5,243)	(8,407)
計入非流動負債之1年後到期部分	<u>1,808</u>	<u>5,231</u>

17. 股本

	股份數目	金額 港元
每股面值0.01港元之普通股		
法定：		
於二零一九年一月一日、二零一九年六月三十日及 二零二零年六月三十日	<u>8,000,000,000</u>	<u>80,000,000</u>
已發行及繳足：		
於二零一九年十二月三十一日及 二零二零年六月三十日	<u>1,282,211,794</u>	<u>12,822,118</u>
	二零二零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零一九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
於簡明綜合財務狀況表呈列之股本	<u>10,457</u>	<u>10,457</u>

管理層討論及分析

業務回顧

於呈報期內，受新型冠狀病毒影響，各行各業之銷售數字均大幅下跌，汽車行業亦不能倖免。於二零二零年上半年，本集團錄得未經審核收益總額約人民幣7.4195億元，較去年同期約人民幣11.5461億元減少約35.7%，主要由於發動機之銷售額減少所致。除上述原因外，發動機銷售額減少由於汽車市場環境不景氣所致。在疫情爆發前，中國汽車銷售額亦已因經濟放緩及與美國貿易關係緊張而下跌。

發動機銷量由二零一九年上半年約72,600台減少約60.6%至二零二零年上半年約28,620台，主要由於汽油機及柴油機銷量下跌所致。

發動機業務分部方面，本集團之分部收益錄得約56.2%之跌幅，由二零一九年上半年約人民幣8.0472億元下跌至二零二零年上半年約人民幣3.5285億元，主要由於汽油機及柴油機銷量下跌所致。

發動機零部件分部方面，本集團之分部收益錄得約11.2%之增幅，由二零一九年上半年約人民幣3.4990億元增長至二零二零年上半年約人民幣3.8911億元。分部收益增長主要源自二零二零年上半年連桿銷售額輕微增加及配件銷售額增加。本集團於二零二零年上半年售出約252,950支曲軸，較二零一九年同期售出約258,200支減少約2.0%。有關減少由於華晨寶馬汽車對Bx8曲軸的需求減少所致。

本集團於二零二零年上半年售出約396,500支連桿，較二零一九年同期約305,800支增加約29.7%。連桿銷量增加主要由於呈報期內Bx8連桿需求上升。

二零二零年上半年之未經審核銷售成本約為人民幣6.9561億元，較去年同期約人民幣10.0105億元下跌約30.5%。銷售成本減幅小於本集團未經審核收益總額相應減幅，乃因固定成本僅輕微減少之故。

於期內，本集團之毛利率下跌，乃由於產量大幅減少所致，而固定成本則維持不變。二零二零年上半年之毛利率約為6.3%，而二零一九年上半年之毛利率則約為13.3%。

未經審核其他收入由二零一九年上半年約人民幣1,145萬元增加至二零二零年上半年約人民幣1,510萬元，增幅約31.9%，主要源於期內已確認政府補助增加。

減值虧損由二零一九年上半年約人民幣54萬元增加至二零二零年上半年約人民幣1,358萬元，主要由於應收若干客戶之貿易及其他應收款項出現減值所致。

未經審核其他收益及虧損由二零一九年上半年之虧損淨額約人民幣83萬元增加至二零二零年上半年之虧損淨額約人民幣1,007萬元，主要由於二零二零年上半年確認之未變現外匯換算虧損增加及已確認按公平值計入損益計量之金融資產所產生收益淨額減少所致。

未經審核銷售及分銷開支由二零一九年上半年約人民幣1,842萬元減少約21.9%至二零二零年上半年約人民幣1,439萬元，分別佔二零一九年及二零二零年上半年收益約1.6%及約1.9%。數值下降乃主要由於運輸及銷售員工成本降低所致。

未經審核行政開支由二零一九年上半年約人民幣6,168萬元下跌約10.8%至二零二零年上半年約人民幣5,499萬元，分別佔二零一九年及二零二零年上半年收益約5.3%及約7.4%。數值下跌乃主要由於其他員工成本、折舊及辦公室開支整體減少。百分比上升主要由於銷量減幅擴大。

未經審核融資成本由二零一九年上半年約人民幣4,176萬元減少約6.7%至二零二零年上半年約人民幣3,897萬元，主要由於業務過程中以貼現票據作短期融資之貼現率降低。

本集團於二零一九年上半年之未經審核除稅前溢利約為人民幣3,938萬元，而二零二零年上半年則為未經審核除稅前虧損約人民幣7,807萬元。

未經審核所得稅開支由二零一九年上半年約人民幣746萬元減少約92.7%至二零二零年上半年約人民幣54萬元。減少源於期內進行之業務減少。

於二零二零年上半年，本集團錄得本公司擁有人應佔未經審核虧損淨額約人民幣7,862萬元，而截至二零一九年六月三十日止六個月則為本公司擁有人應佔未經審核純利約人民幣3,193萬元。

流動資金及財務資源

於二零二零年六月三十日，本集團之銀行結餘及現金約為人民幣6,376萬元（二零一九年十二月三十一日：約人民幣9,819萬元），而已抵押／受限制銀行存款約為人民幣4.6254億元（二零一九年十二月三十一日：約2.6607億元）。

於二零二零年六月三十日，本集團之貿易及其他應付款項約為人民幣12.0668億元（二零一九年十二月三十一日：約人民幣11.7614億元），一年內到期之銀行借貸約為人民幣12.5910億元（二零一九年十二月三十一日：約人民幣10.0809億元），而一年後到期之銀行借貸則約為人民幣4.2137億元（二零一九年十二月三十一日：約人民幣5.7772億元）。

資產質押

於二零二零年六月三十日，本集團向若干銀行質押總值約人民幣8,286萬元（二零一九年十二月三十一日：約人民幣1.0015億元）之若干土地使用權、樓宇、廠房及機器，以取得授予本集團之若干信貸融資。

於二零二零年六月三十日，本集團亦向若干銀行質押約人民幣4.6020億元（二零一九年十二月三十一日：約人民幣2.6130億元）之銀行存款，以取得授予本集團之若干信貸融資。

資產負債比率

於二零二零年六月三十日，本集團之負債與權益比率（按負債總額除以本公司擁有人應佔權益總額計算）約為1.07（二零一九年十二月三十一日：約1.01）。

於二零二零年六月三十日，資產負債比率（按銀行借貸除以本公司擁有人應佔權益總額計算）約為57.7%（二零一九年十二月三十一日：約53.0%）。負債與權益比率及資產負債比率輕微上升乃主要由於銀行借貸總額增加及權益總額減少所致。

或然負債

於回顧期內，本集團(i)背書若干應收票據以結算貿易及其他應付款項；及(ii)向銀行貼現若干應收票據以籌集現金。由於所有已背書及已貼現應收票據乃由聲譽良好之中國境內銀行發出及擔保，故本集團認為拖欠已背書及已貼現應收票據付款之風險甚低。

資本承擔

於二零二零年六月三十日，本集團之資本承擔約為人民幣3.8807億元（二零一九年十二月三十一日：約人民幣4.7909億元），其中已訂約資本承擔約為人民幣7,026萬元（二零一九年十二月三十一日：約人民幣1.0109億元），主要與收購物業、廠房及設備以及開發新發動機之資本開支有關。

外匯風險

本集團之功能貨幣為人民幣。由於本集團之若干資產及負債（如應收款項、應付款項、現金及銀行借貸）以外幣（如美元及港元）計值，故本集團面對外幣換算風險。本集團將會監察外匯風險，並可能於必要時考慮對沖其外幣風險。

僱員及薪酬政策

於二零二零年六月三十日，本集團聘用約1,274名（二零一九年六月三十日：約1,603名）僱員。截至二零二零年六月三十日止六個月之僱員成本約為人民幣5,762萬元（截至二零一九年六月三十日止六個月：約人民幣8,514萬元）。本集團將致力確保僱員薪金水平符合行業慣例及現行市況，而僱員薪酬乃根據彼等之表現釐定。

展望

於二零二零年上半年，國內於二、三月為對抗新型冠狀病毒大流行實施封關，消費者擔心經濟放緩，加上與美國之緊張貿易局勢，導致中國汽車行業乘用車分部經歷二零一九年表現乏力後，銷售進一步萎縮。根據中國汽車工業協會（「中國汽車會」），於二零二零年上半年，乘用車分部銷售額錄得按年下跌22.5%，而商用車分部銷售額則錄得9.5%增長。乘用車佔汽車行業銷售額約76.7%。乘用車分部倒退主要由於轎車及運動型多用途車的需求減少所致。因此，呈報期內之發動機產品銷量顯著減少。

當前環球經濟不明朗因素及疫情發展可能會繼續威脅中國汽車市場。有鑑於此，中國政府已實施多項政策刺激汽車銷售，包括購車補貼、放寬在核心城市簽發新牌、豁免車輛購置稅，以推動汽車銷售增長。本集團從中國汽車會發表之最新統計數字得悉，汽車銷售在二零二零年六月呈反彈跡象，乘用車（尤其是運動型多用途車輛數）及商用車均錄得按年雙位數增幅，原因在於年初爆發新型冠狀病毒以來，市民被限制購物，積壓之購買力得以釋放。儘管新型冠狀病毒陰霾未散，惟中國政府展現將全國確診數字維持於低水平之能力。需求積壓，以及消費者為降低受感染風險而避免乘搭公共交通工具，將有利吸引客戶於放寬禁足措施後重臨展廳。故此，本集團預期下半年之汽車銷售可能有力達致與去年相同之水平。

於呈報期內，由於客戶需求減少，本集團之汽油機及柴油機銷量均大幅下跌。發動機零部件銷售收益則輕微上升。

王子發動機業務（CE發動機業務）方面，銷售遠低於原先預測，主要歸因於產業鏈於期內受到新型冠狀病毒大流行嚴重打擊，部分客戶意外地撤回訂單所致。此趨勢於中低端市場尤其明顯。本集團有信心CE發動機之銷售貢獻將由二零二零年下半年起及於未來數年重回正軌。本集團一直為王子發動機製備不同版本，可工業生產不同動力輸出。CE發動機技術基於連續8年獲得全球十佳發動機獎之寶馬王子發動機授權開發。CE發動機採用領先及成熟之技術，具備「高起點、高品質、高平台」之戰略定位。由德國寶馬專家團隊提供研發、工業化、供應鏈管理、品質管制及項目管理之全方位支援，確保發動機是按寶馬流程認證、寶馬品質理念及寶馬品質標準生產。

CE發動機系列現包括1.2升、1.6升、1.8升三個排量，多個性能水平及混合動力衍生機型。CE發動機滿足國六b排放法規和第四階段油耗要求，適用於運動型多用途車、乘用車、多用途車、甲類車等車型。儘管期內銷量受挫於全國及全球大流行而未如預期，本集團仍然相信，CE發動機將會成為本集團發動機業務未來發展主力。除現有客戶外，本集團現正與多家已確認於未來數年下達CE發動機訂單之汽車製造商開展合作關係。

現時，XCE品牌傳統及CE發動機全部均符合國六排放標準。發動機製造商由國五過渡至國六會進行大量技術測試，惟過渡期短促，可供本集團應變之時間極為倉卒。由於本集團擁有獨立而靈活之技術研發系統，使本集團得以於二零二零年七月限期前達到國家規定。

發動機零部件業務方面，Bx8發動機曲軸生產線及連桿生產銷售額於二零二零年上半年與二零一九年同期比較持續增長。誠如華晨中國二零一九年年報所載，華晨寶馬汽車於二零一九年售出545,919輛（二零一八年：466,182輛）寶馬汽車，錄得雙位數增長，而隨着新型號寶馬汽車將於未來數年應市，對Bx8發動機曲軸成品之需求預計將會上升。除此之外，寶馬正式提名本集團成為新一代Bx8發動機曲軸及連桿供應商，供應期已延長至二零三零年，連桿生產之分成訂單將會由30%增至50%。

再者，寶馬已全面肯定本集團追求卓越品質之態度，為開發零部件業務奠下另一里程碑。迄今，本集團已為寶馬交付超過2.0百萬支曲軸及5.0百萬支連桿。同時，本集團已連續七年提供優秀之客戶售後服務，勇奪寶馬「質量卓越獎」，榮登寶馬卓越供應商。本集團將繼續秉持細意待客之核心價值，以負責任、公開、透明之方式不斷創新，務求進一步提升本集團之核心競爭力，更上一層樓。

本集團將於未來繼續與寶馬股份公司、華晨寶馬汽車及其他策略性夥伴探索新商機。

中期股息

董事會不建議就截至二零二零年六月三十日止六個月派發任何中期股息（截至二零一九年六月三十日止六個月：無）。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

本公司或其任何附屬公司於截至二零二零年六月三十日止六個月並無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

遵守企業管治守則

本公司致力達致並維持最高企業管治水平，以符合業務所需及股東要求。本公司已採納上市規則附錄十四所載企業管治守則（「企業管治守則」）之守則條文。於截至二零二零年六月三十日止六個月，本公司一直遵守企業管治守則之所有守則條文。

審閱財務報表

本公司之審核委員會已聯同管理層審閱本集團所採用之會計原則及慣例，亦已討論核數、內部監控及財務申報等事宜，包括本集團截至二零二零年六月三十日止六個月之未經審核綜合中期財務報表。

現時，審核委員會成員包括池國華先生、王隽先生、黃海波先生及王松林先生，彼等均為獨立非執行董事。池國華先生為審核委員會主席。

董事會

於本公佈日期，董事會成員包括兩位執行董事：吳小安先生（主席）及王運先先生（行政總裁）；兩位非執行董事：高衛民先生及楊明先生；以及四位獨立非執行董事：池國華先生、王隽先生、黃海波先生及王松林先生。

承董事會命
新農中國動力控股有限公司
主席
吳小安

香港，二零二零年八月二十日